

VIZAT

23 OCT. 2019

ENE ECATERINA  
ŞEF IRU

Societatea GENERAL TAXI S.A.  
Sediu: str. Oborului nr.46  
900162 Constanța  
Nr.O.R.C.: J13/528/1991  
C.U.I.: RO1894243  
Capital social: 493.731 lei  
Nr. 367/22...../.....10.2019

Societatea 2x1 Holding SRL  
Sediu : Bd. Mamaia nr. 160  
900534 Constanța  
Nr. ORC : J13/3382/1994  
CUI RO 6234450  
Capital social : 278.520 lei  
Nr. 12/22...../.....10.2019

**PROIECT DE DIVIZARE ASIMETRICĂ  
A SOCIETĂȚII GENERAL TAXI S.A.**

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

Cuprins	
<b>I.PREAMBUL</b> .....	3
<b>II. DEFINIȚII</b> .....	5
<b>III INTERPRETARE:</b> .....	6
<b>IV. ELEMENTE DE IDENTIFICARE ALE SOCIETĂȚILOR IMPLICATE</b> .....	7
<b>A. Societatea divizată</b> .....	7
<b>B. Societatea beneficiară:</b> .....	7
<b>V. FUNDAMENTAREA ȘI CONDIȚIILE DIVIZĂRII PARȚIALE</b> .....	9
<b>A. FUNDAMENTAREA LEGALĂ</b> .....	9
<b>B. FUNDAMENTAREA ECONOMICĂ</b> .....	10
<b>C. SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNAINTE DE DIVIZARE</b> .....	11
<b>D. CONDIȚIILE DIVIZĂRII</b> .....	14
1. Modalitatea de divizare.....	14
2. Criteriul de divizare .....	15
3. Data situațiilor financiare de divizare este 31.08.2019.....	15
4. Modalitatea de transfer a titlurilor.....	15
5. Cuantumul primei de capital .....	16
6. Reguli generale și particulare de repartizare și transmitere a contractelor .	17
7. Alocarea de părți sociale la Societatea beneficiară și dreptul la dividende...	17
8. Drepturile creditorilor .....	18
<b>E. STABILIREA ACTIVULUI ȘI PASIVULUI CARE SE TRANSMIT SOCIETĂȚII BENEFICIARE</b> .....	18
<i>Active transmise la 2 x1 HOLDING S.R.L.</i> .....	18
<i>Pasive transmise la 2 x1 HOLDING S.R.L.</i> .....	20
<b>F. BILANȚURILE SOCIETĂȚILOR ÎNAINTE ȘI DUPĂ DIVIZARE</b> .....	21
<b>VI. ALTE MENȚIUNI:</b> .....	25

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

## I.PREAMBUL

Prezentul Proiect de divizare, denumit în continuare Proiectul, are ca scop reglementarea operațiunii de desprindere a unei părți din patrimoniul Societății GENERAL TAXI S.A., denumită în continuare **GT SA** sau **Societatea divizată** și transmiterea acestei părți a patrimoniului desprins către Societatea **2x1 HOLDING S.R.L.** denumită în continuare **2x1 SRL** sau **Societatea beneficiară**, care a fost deja înființată, ambele având statut de Societăți implicate în Divizare.

Pentru realizarea divizării societății **GENERAL TAXI S.A.**, acționarii acesteia au decis, prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 1 din 14.02.2019, publicată în Monitorul Oficial al României, partea a IV-a, nr.1355/26.III.2019, aprobarea de principiu a divizării societății prin desprinderea unei părți din patrimoniul acesteia, transmiterea părții desprinse în interesul acționarului societatea **2X1 HOLDING S.R.L.**, conform art.250<sup>1</sup> lit. a) din Legea nr.31/1990, către societatea existentă **2X1 HOLDING S.R.L.** fiind aprobat ca proiectul de divizare să fie semnat de către administratorii tuturor societăților participante la divizare.

De asemenea, societatea **2X1 HOLDING S.R.L.**, prin Hotărârea nr.1/17.01.2019 a asociatului unic constituit în adunare generală, publicată în Monitorul Oficial al României, partea a IV-a, nr.1263/20.III.2019, aprobarea de principiu a participării ca societate beneficiară în operațiunea de divizarea societății **GENERAL TAXI S.A.** și transmiterea părții desprinse în interesul acționarilor, conform art. 250<sup>1</sup> lit. a) din Legea nr.31/1990, anume în interesul acționarului societatea **2X1 HOLDING S.R.L.**, către societatea **2X1 HOLDING S.R.L.**

Societatea care se divide, **GENERAL TAXI S.A.**, își păstrează personalitatea juridică, datele de identificare și o parte din patrimoniu.

Operațiunea juridică se realizează în forma legală a divizării, prin desprindere, în conformitate cu și având în vedere următoarele prevederi:

- Art. 236-239 din Legea 287/2009 privind Codul Civil;
- Legea societăților nr. 31/1990;
- Directiva nr. 109/2009 de modificare a Directivelor 77/91/CEE, 78/855/CEE și 82/891/CEE ale Consiliului și a Directivei 2005/56/CE în ceea ce privește obligațiile de raportare și întocmire a documentației necesare în cazul fuziunilor și □ divizărilor;
- Normele metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare și lichidare a societăților comerciale, precum și retragerea sau excluderea unor asociați din cadrul societăților (Ordinul nr. 897/2015);
- Legea contabilității nr. 82/1991, republicat;
- Legea nr. 227/2015 – Codul fiscal;
- Legea nr. 53/2003 – Codul muncii, republicat;
- Legea nr. 67/2006 privind protecția drepturilor salariaților în cazul transferului întreprinderii, al unității sau al unor părți ale acestora.

Realizarea divizării asimetrice, se realizează în sensul desprinderii unei părți din patrimoniul Societății **GENERAL TAXI S.A.**, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 31/1990, privind

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

societățile, republicată și transferarea acesteia către Societatea **2x1 HOLDING S.R.L.**

**SOCIETĂȚILE IMPLICATE ÎN DIVIZARE** iau act și acceptă următoarele aspecte:

1. Societatea **GT SA**, în calitate de **Societate divizată** este reprezentată legal de către domnul **Șerbănescu Mirel Ionuț**, în calitate de Administrator.
2. Societatea **2x1 S.R.L.**, în calitate de **Societatea beneficiară** este reprezentată legal de către dl. **Conrad Eugeniu Dumitru**, în calitate de Administrator.
3. Proiectul se va prezenta Adunării Generale a Acționarilor/Asociatului unic ai Societăților implicate, spre aprobare, cu respectarea dispozițiilor legale. Pentru evitarea oricărui dubiu, prezentul Proiect conține inclusiv cerințele prevăzute de art. 244 din Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată. Oricare acționar va putea obține, la cerere și în mod gratuit, copii ale actelor cerute de articolul menționat.
4. Proiectul aprobat și semnat se va depune la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța și se va publica pe site-ul Societății divizate [www.generaltaxi.ro](http://www.generaltaxi.ro), respectiv pe site-ul Societății Beneficiare, [www.2x1holding.ro](http://www.2x1holding.ro), urmând ca după expirarea termenului prevăzut de Lege să procedeze la efectuarea operațiunilor de finalizare a divizării, conform dispozițiilor aplicabile.
5. Urmărind publicarea Proiectului pe pagina web, GT SA și 2x1 SRL, în calitate de societăți implicate, vor asigura condițiile tehnice pentru afișarea continuă și neîntreruptă pentru cel puțin o lună și să asigure securitatea paginilor web și autenticitatea documentelor afișate.
6. Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța va notifica Agenția Națională de Administrare Fiscală cu privire la depunerea Proiectului de divizare.
7. Orice creditor care deține o creanță certă, lichidă și anterioară datei publicării Proiectului în una dintre modalitățile prevăzute anterior, poate face opoziție în termen de 30 de zile de la data publicării la Oficiul Registrului Comerțului, pe care o va înainta instanței spre soluționare. Formularea unei opoziții nu are ca efect suspendarea executării divizării și nu împiedică realizarea acesteia.
8. Societățile implicate iau act și acceptă faptul că divizarea prevăzută de prezentul Proiect produce efecte de la data înregistrării mențiunilor privind divizarea în Registrul Comerțului, urmare a hotărârii ce va fi pronunțată de Tribunalul Constanța.

## II. DEFINIȚII

Fără a aduce atingere altor definiții cuprinse în prezentul Proiect, inclusiv anexele acestuia, termenii și expresiile folosite în cuprinsul Proiectului și anexelor acestuia, au înțelesul determinat potrivit definițiilor din prezentul articol.

**Divizarea** – operațiunea juridică de desprindere a unei părți din patrimoniul Societății **GENERAL TAXI S.A.** și transmiterea acesteia către **2x1 S.R.L.**, în calitate de **Societate beneficiară**, deja înființată; termenul își va completa înțelesul în prezentul Proiect și prin utilizarea împreună sau separat a sintagmelor „prin desprindere”, sau „parțială asimetrică” – modalități de divizare.

**Societatea divizată** – entitatea juridică de tip S.A. care transmite o parte din patrimoniul său; în prezentul Proiect este Societatea **GT SA..**

**Societatea beneficiară** – entitatea juridică de tip S.R.L. care primește o parte dintr-un patrimoniu al unei Societăți, este **2x1 SRL.**; se elimină orice alte înțelegeri și negocieri care au avut loc între Societățile implicate după semnarea Protocolului de predare-primire, în timpul executării divizării, precum și după încetarea acesteia în condițiile stipulate;

**Anexă** - înscrisul sau documentul – parte integrantă a Proiectului – pentru explicarea și/sau stabilirea unei proceduri indispensabile îndeplinirii Proiectului;

**Data Proiectului** – data (menționată cu zi ,lună, an) la care Societățile implicate își manifestă voința de a aproba prezentul Proiect;

**Data de referință a divizării este 31.08.2019, la nivelul balanței de verificare și a situațiilor financiare încheiate la aceeași dată. Divizarea își va produce efectele începând de la data rămânerii definitive a operațiunii de divizare conform mențiunilor de la Registrul Comerțului.**

## II. DEFINIȚII

Fără a aduce atingere altor definiții cuprinse în prezentul Proiect, inclusiv anexele acestuia, termenii și expresiile folosite în cuprinsul Proiectului și anexelor acestuia, au înțelesul determinat potrivit definițiilor din prezentul articol.

**Divizarea** – operațiunea juridică de desprindere a unei părți din patrimoniul Societății **GENERAL TAXI S.A.** și transmiterea acesteia către **2x1 S.R.L.**, în calitate de **Societate beneficiară**, deja înființată; termenul își va completa înțelesul în prezentul Proiect și prin utilizarea împreună sau separat a sintagmelor „prin desprindere”, sau „parțială asimetrică” – modalități de divizare.

**Societatea divizată** – entitatea juridică de tip S.A. care transmite o parte din patrimoniul său; în prezentul Proiect este Societatea **GT SA.**

**Societatea beneficiară** – entitatea juridică de tip S.R.L. care primește o parte dintr-un patrimoniu al unei Societăți, este **2x1 SRL.**; se elimină orice alte înțelegeri și negocieri care au avut loc între Societățile implicate după semnarea Protocolului de predare-primire, în timpul executării divizării, precum și după încetarea acesteia în condițiile stipulate;

**Anexă** - înscrisul sau documentul – parte integrantă a Proiectului – pentru explicarea și/sau stabilirea unei proceduri indispensabile îndeplinirii Proiectului;

**Data Proiectului** – data (menționată cu zi ,lună, an) la care Societățile implicate își manifestă voința de a aproba prezentul Proiect;

**Data de referință a divizării** este **31.08.2019**, la nivelul balanței de verificare și a situațiilor financiare încheiate la aceeași dată. Divizarea își va produce efectele începând de la data rămânerii definitive a operațiunii de divizare conform mențiunilor de la Registrul Comerțului.

#### IV. ELEMENTE DE IDENTIFICARE ALE SOCIETĂȚILOR IMPLICATE

În conformitate cu dispozițiile art. 241, lit. a din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, Societățile implicate în divizarea prin desprindere au următoarele elemente de identificare:

##### A. Societatea divizată

Denumirea Societății ce se divizează este **GENERAL TAXI S.A.**, conform Certificatului de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța și Actului constitutiv al Societății.

Sediul social al Societății ce se divizează este situat în orașul Constanța, jud. Constanța, str. Oborului nr. 46, conform Actului constitutiv al Societății.

Forma juridică a Societății ce se divizează este societate pe acțiuni (S.A.), conform Legii nr. 31/1990, privind societățile, republicată și Actului constitutiv al Societății.

Numărul de ordine în Registrul Comerțului al Societății ce se divizează este: J13/528/1991, iar Codul unic de înregistrare este: RO1894243, conform Certificatului de înmatriculare al Societății.

Capitalul social subscris al Societății ce se divizează este de 493.730,5 lei, integral vărsat, fiind format din 4937305 acțiuni, cu valoarea nominală de 0,1 lei.

Componența acționariatului la 31.08.2019 este următoarea:

Nr. crt.	Denumire	Nr. acțiuni	Capital social ( lei)	%
1.	2x1 Holding S.R.L.	4.375.125	437.512,50	88,61
2.	PAS SC General Taxi SA C-ța	32.925	3.292,50	0,67
3.	Statul Român prin A.A.A.S.	27.674	2.767,40	0,56
4.	Alți acționari (persoane fizice)	501.581	50.158,10	10,16
	<b>TOTAL</b>	<b>4.937.305</b>	<b>493.730,50</b>	<b>100,00</b>

Administrarea Societății este realizată de către dl. **Șerbănescu Mirel Ionuț**.

Obiectul principal de activitate al Societății care se divizează este cod CAEN 4932-Transporturi cu taxiuri.

Părțile iau act și acceptă faptul că după finalizarea operațiunii de divizare prin desprindere, toate datele de identificare ale Societății ce se divizează rămân neschimbate.

##### B. Societatea beneficiară:

Denumirea Societății beneficiare este **2x1 HOLDING S.R.L.**; nr. de ordine în Registrul Comerțului este J13/3382/1994 și are Cod unic de înregistrare RO 6234450 conform

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

Certificatul de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Constanța și Actului constitutiv al Societății.

Sediul social al Societății este situat în orașul Constanța, B-dul Mamaia nr.160, conform Actului constitutiv al Societății.

Forma juridică a Societății este societate cu răspundere limitată (S.R.L.), conform Legii nr. 31/1990, privind societățile, republicată și a Actului constitutiv al Societății.

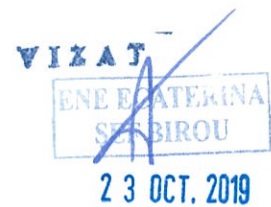
Capitalul social al Societății este de 278.520 lei, integral vărsat, format din 27.852 părți sociale, în valoare nominală de 10 lei, deținute de asociatul unic Felix Stroe.

Administrarea Societății este realizată de către Administratorul Conrad Eugeniu Dumitru.

Obiectul principal de activitate al acestei societăți beneficiare este cod CAEN 3315-Repararea și întreținerea navelor și bărcilor.

Părțile iau act și acceptă faptul că divizarea prevăzută de prezentul Proiect produce efecte de la data înregistrării operațiunii de divizare asimetrică în Registrul Comerțului, conform hotărârii ce se va pronunța de Tribunalul Constanța, aceasta fiind și data divizării. De la aceeași dată tranzacțiile referitoare la activele și pasivele **GT SA** transferate către societatea beneficiară **2x1 SRL** sunt considerate din punct de vedere contabil ca aparținând societății beneficiare, respectiv anulate la **GT SA**.





## V. FUNDAMENTAREA ȘI CONDIȚIILE DIVIZĂRII PARȚIALE

### A. FUNDAMENTAREA LEGALĂ

Prezentul Proiect este întocmit în conformitate cu prevederile legislației menționate în Preambul și în baza Hotărârii AGEA a acționarilor **GENERAL TAXI S.A.** nr. 1/14.02.2019, respectiv Hotărârea nr.1/17.01.2019 a asociatului unic al **2X1 HOLDING S.R.L.** constituit în adunare generală, prin metoda activului net contabil.

S-a hotărât divizarea asimetrică, a **GT SA** prin desprinderea unei părți din patrimoniul acesteia și transferarea către Societatea **2x1 SRL**.

Proiectul de divizare este întocmit în temeiul dispozițiilor art. 250<sup>1</sup>, raportat la art. 241 și următoarele din Legea nr. 31/1990 privind societățile.

Divizarea se întemeiază pe rațiuni economice și strategie comercială:

- Obiective de dezvoltare diferite privind activitățile comerciale și de investiții;
- Evaluarea indicatorilor financiari și valorificarea lor pentru fiecare activitate în parte;
- Utilizarea mai eficientă a resurselor umane și financiare pe feluri de activități și responsabilități;
- Eficientizarea actelor de management în urma separării activităților;
- Divizarea a avut la bază ideea separării ramurilor de activitate. Societatea General Taxi rămâne cu activele legate de transport auto și întreținerea autovehiculelor, iar în partea divizată rămân activele de închiriat, precum și un teren neutilizat care de mulți ani nu are cheltuieli (impozitele locale);
- În momentul de față se impune o restructurare a activității GENERAL TAXI S.A. prin divizarea acesteia, având ca efect separarea activelor care deservește ramurile de activitate;
- În acest cadru, în urma divizării activele se împart astfel:
  - General Taxi SA va avea în patrimoniu sediul social o construcție P+2, în suprafață desfășurată de 648 mp, atelierul de service auto în suprafață de 1045,75 mp și spălătoria auto în suprafață de 303 mp. Tot în patrimoniul General Taxi se regăsesc și terenurile aferente activelor din str. Oborului nr. 46 Lotul 1/2, în suprafață de 2356 mp ( nr. cadastral 250265 – C1 și 250265 – C2) și terenul din str. Oborului nr. 46 Lotul 2 în suprafață de 323 mp ( nr. cadastral 206794 ).
  - Partea divizată, care va fi preluată de 2x1 SRL va cuprinde clădirile Complexului comercial din str. IG Duca în suprafață de 1030,07 mp și Biroul și Atelierul de reparat stații de taxare din str. Oborului nr. 46 Lotul 1/1 în suprafață desfășurată de 321 mp. Tot aici se regăsește terenul din str. IG Duca în suprafață de 1864 mp ( nr. cadastral 3336 – C1), terenul din str. Oborului nr.46 Lotul 1/1, în suprafață de 652 mp, precum și terenul din str. Oborului nr. 47 E în suprafață de 787,59 mp, pe care se află o investiție abandonată de mulți ani.

Societatea divizată – **GT SA** își va continua activitatea și ulterior divizării, își va menține obiectul principal de activitate și își va păstra o parte din patrimoniu.

### Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

Partea din patrimoniu preluată de Societatea beneficiară **2x1 SRL** va fi transferată în condițiile prezentului Proiect de divizare și a Protocolului de predare-primire, astfel încât la data divizării **2x1 SRL** va dobândi toate drepturile și obligațiile aparținând părții din patrimoniu transferat și supus divizării de la societatea divizată **GT SA**.

### **B. FUNDAMENTAREA ECONOMICĂ**

Justificarea măsurii divizării, astfel cum este propusă prin Proiectul de față, constă în eficientizarea activității bazată pe separarea ramurilor de activitate: activitate legată de transporturile cu taxiuri și activitate de închiriere.

Împărțirea patrimoniului societății divizate **GENERAL TAXI S.A.**, s-a făcut la valoarea de înregistrarea în contabilitate a bunurilor din patrimoniu, valoarea agreeată de acționari ca și valoare de evaluare. Precizăm că **GT SA** a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale din patrimoniu, la data de 31.08.2019.

Capitalul social al societății divizate **GENERAL TAXI S.A.** se va reduce în cadrul prezentului Proiect de divizare.

Așa cum am prezentat în conținutul prevederilor referitoare la datele de identificare ale Societății divizate, **GENERAL TAXI S.A.** are ca obiect principal de activitate, activitatea specifică codului CAEN 4932- Transporturi cu taxiuri .

Astfel, din punct de vedere economic, divizarea parțială a Societății **GENERAL TAXI S.A.** se justifică prin necesitatea separării activităților și operațiunilor specifice domeniului principal de activitate.

Ca urmare a divizării, Societatea **GENERAL TAXI S.A.** va desprinde din patrimoniul său active în cuantum 6.337.438 lei pe care le va transfera Societății **2x1 SRL**.

Elementele de activ care fac obiectul transferului se referă în primul rând la imobilizări ( terenuri și construcții) aferente ramurii de activitate desprinse.

Divizarea asigură condiții pentru organizarea activităților în cadrul societăților distincte în vederea creșterii rentabilității la nivelul întregii afaceri, cu asigurarea condițiilor pentru exploatarea lor mai eficientă ca activități și operațiuni independente. Totodată, prin această modalitate, sunt asigurate condiții pentru un management performant fiecărei unități funcționale, creșterea eficienței prin aplicarea strategiilor proprii, cu reducerea corespunzătoare a cheltuielilor.

Separarea activităților și operațiunilor de bază ce se desfășoară la nivelul **Societății divizate** și respectiv **Societății beneficiare** oferă o mai mare flexibilitate în stabilirea strategiilor și politicilor specifice fiecărei activități în parte. Astfel, fiecare dintre aceste societăți vor avea posibilitatea să-și administreze și să-și gestioneze mult mai adecvat, rapid și orientat resursele disponibile, ceea ce va determina o utilizare mai eficientă a capitalurilor proprii.

Divizarea asimetrică urmărește, de asemenea raționalizarea cheltuielilor specifice, precum și rentabilizarea activităților ce se separă (atât cele care se desfășoară de către Societatea divizată, cât și cele care se desfășoară de către Societatea beneficiară).

În urma divizării asimetrice, fiecare societate implicată își va alege propria strategie de

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

organizare și desfășurare a activității, precum și de administrare a activelor ce le sunt alocate prin prezentul Proiect.

Toate acestea constituie rațiuni economice, comerciale și financiare semnificative pentru care acționarii Societății **GENERAL TAXI S.A.** au hotărât realizarea divizării parțiale.

**C. SITUAȚIILE FINANCIARE ÎNAINTE DE DIVIZARE**

Bilanțul Societății divizate **GENERAL TAXI S.A.** la data de 31.08.2019, înainte de divizare:

Denumire	Valoare (lei)
A. ACTIVE IMOBILIZATE	
I. IMOBILIZARI NECORPORALE (ct.201+203+205+2071+208+233+234-280-290-2933)	1.117
II. IMOBILIZARI CORPORALE (ct.211+212+213+214+223+224+231+232-281-291-2931)	10.694.589
III. IMOBILIZARI FINANCIARE (ct.261+263+265+267*-296*)	
<i>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</i>	<i>10.695.706</i>
B. ACTIVE CIRCULANTE	
I.STOCURI (ct.301+321+302+322+303+323+/-308+328+331+332+341+345+346+/-348+351+354+356+357+358+361+326+/-368+371+327+/-378+381+/-388-391-392-393-394-395-396-397-398+4091-4428)	310
II.CREANTE (ct.267*-296*+4092+411+413+418+425+4282+431**+437**+4382+441**+4424+4428**+444**+445+446**+447**+4482+451**+453**+456**+4582+461+473**-491-495-496+5187)	145.281
III. INVESTITII PE TERMEN SCURT (ct.501+505+506+508+5113+5114-591-595-596-598)	
IV. CASA SI CONTURI LA BANCI (ct. 5112+512+531+532+541+542)	62.337
<i>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</i>	<i>207.928</i>
C. CHELTUIELI IN AVANS (ct.471)	9.108
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>10.912.742</b>
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+462+473+509+5186+519) 811.993 E. ACTIVE CIRCULANTE	434.046
E. ACTIVE CIRCULANTE NETE	-217.010
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd. 04 + 12)	10.478.696
G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+462+473+509+5186+519)	
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	
I. VENITURI IN AVANS (rd. 17 + 18)	
1. Subventii pentru investitii (ct. 475)	
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472)	
J. CAPITAL SI REZERVE	

VIZAT

ECATERINA  
ȘEBEROU

23 OCT. 2019

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

Denumire	Valoare (lei)
Capital subscris varsat (ct. 1012)	493.731
II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)	
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	10.245.514
IV. REZERVE (ct. 106)	91.970
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT (A) SOLD C (ct. 117) (Surplus din reevaluare)	88.566
SOLD D (ct. 117)	475.034
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXER. FINANCIAR SOLD C (ct. 121)	33.949
SOLD D (ct. 121)	
Repartizarea profitului (ct. 129)	
CAPITALURI PROPRII - TOTAL	10.478.696
<b>TOTAL PASIV</b>	<b>10.912.742</b>

Contul de profit și pierdere la 31.08.2019 se prezintă astfel:

Denumirea indicatorilor	Valoare (lei) 01.01.2019- 31.08.2019
Cifra de afaceri netă	477.412
Producția vândută (ct.701+702+703+704+705+706+708)	477.412
Alte venituri din exploatare (ct.751+758+7815)	47.120
<b>VENITURI DIN EXPLOATARE</b>	<b>524.532</b>
Chelt.cu materiile prime și mat.consumabile (ct.601+602)	1.508
Alte cheltuieli materiale (ct.603+604+606+608)	336
Alte cheltuieli externe, cu energie și apă (ct.605)	71.589
Salarii și indemnizații ( ct.641+642+643+644)	292.970
Cheltuieli cu asigurările și protecția socială (ct.645+646)	6.453
Ajustări de valoare privind imobilizările corporale și necorporale (ct.6811+68133+6817)	44.747
Cheltuieli privind prestațiile externe (ct.611+612+613+614 +615+621+622 +623+624+625+626+627+628)	37.998
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate ( ct.635+6586)	21.485
Alte cheltuieli ( ct.651+6581+6582+6583+6584+6588 )	13.497
<b>CHELTUIELI DE EXPLOATARE</b>	<b>490.583</b>
<b>VENITURI TOTALE</b>	<b>524.532</b>
<b>CHELTUIELI TOTALE</b>	<b>490.583</b>
<b>PROFIT BRUT/NET</b>	<b>33.949</b>

Bilanțul Societății beneficiare **2x1 SRL** înainte de divizare, la 31.08.2019, se prezintă astfel

Denumire	Valoare (lei)
A. ACTIVE IMOBILIZATE	
I. IMOBILIZARI NECORPORALE (ct.201+203+205+2071+208+233+234-280-290-2933)	1.234

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

II. IMOBILIZARI CORPORALE (ct.211+212+213+214+223+224+231+232-281-291-2931)	466.563
III. IMOBILIZARI FINANCIARE (ct.261+263+265+267*-296*)	1.012.196
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>	<b>1.479.993</b>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>	
I. STOCURI (ct.301+321+302+322+303+323+/-308+328+331+332+341+345+346+/-348+351+354+356+357+358+361+326+/-368+371+327+/-378+381+/-388-391-392-393-394-395-396-397-398+4091-4428)	
II. CREANTE (ct.267*-296*+4092+411+413+418+425+4282+431**+437**+4382+441**+4424+4428**+444**+445+446**+447**+4482+451**+453**+456**+4582+461+473**-491-495-496+5187)	853.548
III. INVESTITII PE TERMEN SCURT (ct.501+505+506+508+5113+5114-591-595-596-598)	
IV. CASA SI CONTURI LA BANCI (ct. 5112+512+531+532+541+542)	110.450
<b>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</b>	<b>963.998</b>
<b>C. CHELTUIELI IN AVANS (ct.471)</b>	
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>2.443.991</b>
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+462+473+509+5186+519) 811.993	50.342
E. ACTIVE CIRCULANTE NETE	913.656
F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE (rd. 04 + 12)	2.393.649
G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+4581+462+473+509+5186+519)	
H. PROVIZIOANE (ct. 151)	
I. VENITURI IN AVANS	
1. Subventii pentru investitii (ct. 475)	
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472)	
J. CAPITAL SI REZERVE	
Capital subscris varsat (ct. 1012)	278.520
II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)	
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	371.632
IV. REZERVE (ct. 106)	1.121.785
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT (A) SOLD C (ct. 117)	
SOLD D (ct. 117) (Surplus din reevaluare)	95.206
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXER. FINANCIAR SOLD C (ct. 121)	716.918
SOLD D (ct. 121)	
Repartizarea profitului (ct. 129)	
<b>CAPITALURI PROPRII - TOTAL</b>	<b>2.393.649</b>
<b>TOTAL PASIV</b>	<b>2.443.991</b>

Situația patrimoniului GT SA la 31.08.2019, grupat pe adrese, cu specificarea celor care se

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

transferă la Societatea beneficiară și a celor care rămân la GT SA, este prezentată în Anexa 1.

Activul net contabil înainte de divizare era de 10.478 696 lei, din care se cedează către Societatea beneficiară 6.011.403 lei, respectiv 57,367%. Activul net contabil care rămâne la GT SA este de 4.467.293 lei, reprezentând 42,63% din activul net contabil existent înainte de divizare.

Capitalul social se distribuie între cele două societăți astfel:

- 283.253 lei, reprezentând 57,367% din capitalul social – la 2x1 SRL
- 210.478 lei, reprezentând 42,633% din capitalul social - la GT SA

Partea din patrimoniu ce se va transfera prin Proiectul de divizare, de la Societatea divizată GENERAL TAXI S.A. către Societatea beneficiară **2x1 SRL**, va fi detaliată în Protocolul de predare-primire.

Sinteza acestuia este prezentată în tabelul următor.

Nr. Crt	Denumire	Valoare (lei)
1.	Active imobilizate	6.300.992
2.	Active circulante	32.215
3.	Alte active	4.231
	<b>TOTAL ACTIVE:</b>	<b>6.337.438</b>
4.	Datorii	326.035
5.	Alte pasive	
6.	Capitaluri proprii	6.011.403
	<b>TOTAL PASIVE:</b>	<b>6.337.438</b>

Potrivit prevederilor Legii 207/2015, privind Codul Fiscal, transferul tuturor activelor sau al unor părți ale acestora, efectuat cu ocazia unor operațiuni de divizare, nu constituie livrare de bunuri dacă primitorul activelor este o persoană impozabilă.

**D. CONDIȚIILE DIVIZĂRII****1. Modalitatea de divizare**

Divizare parțială- desprindere: societatea GENERAL TAXI S.A. se divide parțial și transferă o parte din patrimoniul său, o parte de activ în valoare de 6.337.438 lei și o parte de pasiv în valoare de 6.337.438 lei către acționarul său 2X1 HOLDING S.R.L., societatea beneficiară fiind 2X1 HOLDING S.R.L.

Divizarea prin desprindere în interesul acționarilor se realizează, conform art. 250, alin. 1, lit. a din Legea 31/1990 privind societățile, prin transferul unei părți din patrimoniul Societății GT SA constând în activele și pasivele stabilite în Protocolul de predare-primire, către Societatea **2x1 SRL**.

Divizarea parțială se va realiza prin desprindere asimetrică a unei părți din patrimoniul

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

Societății divizate, așa cum am menționat anterior, fără dizolvare și fără lichidare a Societății divizate.

Prin transferarea activelor și pasivelor menționate din patrimoniul Societății divizate, cu ocazia realizării procedurii de divizare parțială, acestea vor fi anulate din contabilitatea Societății **GENERAL TAXI S.A.** și vor fi transferate către societatea **2x1 SRL**, conform normelor contabile în vigoare. Totodată se va transfera și portofoliul comercial și toată evidența privind activitatea transferată.

**2. Criteriul de divizare**

Criteriul ce se va utiliza pentru realizarea divizării este cel al valorii de piață a patrimoniului Societății divizate și are la bază valoarea activelor imobilizate ce urmează a fi transferate, împreună cu celelalte active și pasive strict atribuibile acestora, precum și a Raportului de evaluare și Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor, prin metoda activului net contabil. În patrimoniul **GT SA** rămân toate activele și pasivele aferente care sunt necesare pentru realizarea obiectului său de activitate.

**3. Data situațiilor financiare de divizare este 31.08.2019.****4. Modalitatea de transfer a titlurilor**

Situațiile financiare de divizare au fost întocmite conform Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 897/2015 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare a societăților, precum și de retragere sau excludere a unor asociați din cadrul societăților.

Potrivit OMFP nr.897/2015, am parcurs următorii pași:

- Activul net contabil al Societății GT SA în urma evaluării globale:  $10.912.742 - 434.046 = 10.478.696$  lei
- Activul net contabil al 2x1 SRL:  $2.443.991 - 50.342 = 2.393.649$  lei
- Aportul net preluat de 2x1 SRL din activul net al GT SA:  $10.478.696 \times 57,3679\% = 6.011.403$  lei
- Valoarea contabilă a acțiunilor / părților sociale:
  - a) GT SA:  $10.478.696 : 4.937.305 = 2,1224$  lei/acțiune ( unde, 4.937.305 este numărul de acțiuni GT SA înainte de divizare )
  - b) 2x1 SRL:  $2.393.649 : 27.852 = 85,9418$  lei/ parte socială ( unde 27.852 este nr. de părți sociale ale 2x1 SRL înainte de divizare )
- Rata de schimb a acțiunilor/părților sociale, este:  $2,1224 : 85,94 = 0,0247$   
Deci, o acțiune GT SA, este aferentă unui număr de 0,0247 părți sociale ale 2x1 SRL.

În aceste condiții, numărul de părți sociale care ar trebui să majoreze capitalul social al 2x1 SRL, este de 69.963, determinat astfel:  $2.832.530 \times 0,0247 = 69.963$  părți sociale.

Capitalul social care urmează a se înregistra la 2x1 SRL este egal cu numărul de părți sociale calculate conform ratei de schimb, înmulțit cu valoarea nominală a unei părți sociale:  $69.963 \times 10 = 699.630$  lei.

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**5. Cuantumul primei de capital**

Prima de capital se calculează ca diferență între valoarea contabilă a acțiunilor societății care se divizează, corespunzător procentului de 57,367%, respectiv 283.253 lei, și valoarea nominală a părților sociale nou-emise de către Societatea beneficiară, respectiv 699.630 lei. Rezultă astfel o primă de capital negativă:  $283.253 - 699.630 = -416.377$  lei.

Prima de capital negativă este în principal consecința următorilor factori:

- Valoarea contabilă a unei acțiuni GT SA este de peste 21 de ori mai mare decât valoarea sa nominală, în timp ce valoarea contabilă a unei părți sociale a 2x1 SRL este doar de 8,5 ori mai mare decât valoarea sa nominală. ( Dacă s-ar fi realizat o rată de schimb proporțională cu valorile nominale, de 0,1 lei/acțiune GT : 10 lei/ parte socială 2x1 SRL = 0,01, atunci numărul părților sociale atribuibile Societății beneficiare ar fi fost de  $2.832.530 \times 0,01 = 28.325,30$ , corespunzător unui capital social de 283.253 lei. Dacă valoarea contabilă a unei acțiuni GT SA ar fi înregistrat o creștere mai mică decât cea a părții sociale a 2x1 SRL, capitalul social înregistrat la Societatea beneficiară ar fi fost mai mică decât 283.253 lei și s-ar fi înregistrat o primă de capital pozitivă).
- La GT SA s-a efectuat reevaluarea activelor imobilizate la data de 31.08.2019, în timp ce la 2x1 SRL, această operațiune a avut loc în urmă cu 2 ani - este posibil ca prin actualizarea valorii imobilizărilor să se fi majorat capitalul propriu al Societății beneficiare, caz în care ar fi crescut valoarea contabilă a unei părți sociale, iar rata de schimb ar fi fost considerabil mai mică.

În situația actuală, Societatea beneficiară poate opta pentru una din cele două variante:

- a) Înregistrarea majorării capitalului său social cu 699.630 lei, corespunzător unui număr de 69.963 părți sociale, concomitent cu prima negativă de capital, de -416.377 lei.
- b) Înregistrarea majorării capitalului social cu 283.253 lei, corespunzător unui număr de 28.325 părți sociale.

În ambele variante, capitalul propriu se majorează cu 283.253 lei.

Pentru simplificare, dar și pentru faptul că prima de capital negativă ar trebui ulterior acoperită, **propunem varianta b), cu menținerea raportului de schimb la nivelul valorilor nominale, respectiv de 0,01 și înregistrarea capitalului social de 283.253 lei, corespunzător unui număr de 28.325 părți sociale.**

Acționarii societății care se divide GENERAL TAXI S.A. acceptă anularea acțiunilor deținute de societatea beneficiară și transferul unei părți din patrimoniul GENERAL TAXI S.A. , respectiv o parte de activ în valoare de 6.337.438 lei și o parte de pasiv în valoare de 6.337.438 lei către societatea beneficiară 2X1 HOLDING S.R.L.

Acțiunile deținute de 2X1 HOLDING S.R.L. la GT SA, corespunzătoare valorii patrimoniale transferate în urma divizării societății divizate GT SA la societatea 2X1 HOLDING S.R.L. vor fi anulate și vor fi alocate în număr de 28.325 de părți sociale la societatea 2X1 HOLDING S.R.L., conform raportului de schimb mai sus definit, la aceeași valoare nominală de 10 lei.

Divizarea asimetrică produce efecte de la data divizării parțiale, astfel cum este definită de lege.



**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

Părțile iau act și acceptă faptul că nu se stabilește un raport de schimb diferit de cel dat de valorile nominale ale titlurilor și nu se acordă nicio primă de divizare, precum și niciun fel de avantaje speciale deținătorilor acțiunilor/părților sociale și/sau membrilor conducerii. De asemenea, nu se acordă avantaje speciale experților, Asociatului unic, auditorilor și directorilor executivi ai Societății supuse divizării și celor ai Societății beneficiare.

În ceea ce privește tranzacțiile Societății ce se divizează care sunt preluate de Societatea beneficiară ca efect al transferului parțial al patrimoniului Societății divizate, vor aparține Societății beneficiare, în condițiile prevăzute în prezentul Proiect, de la data înregistrării operațiunii de divizare parțială. Ca urmare, activele și pasivele ce fac obiectul prezentei divizări se transferă de la Societatea divizată la Societatea beneficiară.

De la data menționată, tranzacțiile referitoare la activele și pasivele Societății divizate transferate către Societatea beneficiară sunt considerate din punct de vedere contabil ca aparținând Societății beneficiare.

Toate drepturile de creanță și accesoriile acestora aferente părții desprinse din patrimoniul Societății divizate vor trece în patrimoniul Societății beneficiare, cu luarea în considerare a condițiilor de divizare. În mod corelativ, toate obligațiile și accesoriile aferente părții desprinse din patrimoniul Societății divizate vor trece în patrimoniul Societății beneficiare, de drept, pur și simplu prin efectul divizării parțiale, de la data divizării parțiale.

În urma divizării, capitalul social al Societății divizate va suporta modificări, în sensul reducerii acestuia, dar cota procentuală din capitalul social și de participare a acționarilor la beneficii și pierderi a Societății divizate nu va fi afectată prin divizare.

Acționarii societății divizate nu vor realiza vreun profit sau pierdere din operațiunea de divizare parțială, nici din punct de vedere contabil, nici din punct de vedere fiscal.

În urma divizării, Societatea divizată își menține activitatea principală constând în 4932 - Transporturi cu taxiuri, precum și toate și oricare elemente de identificare ale acesteia.

În urma divizării, Societatea beneficiară **2x1 SRL** va avea în continuare activitatea principală 3315- Repararea și întreținerea navelor și bărcilor, precum și toate elementele de identificare stipulate în Actul constitutiv.

Concomitent cu transferarea în patrimoniul Societății beneficiare a activelor și pasivelor, angajații Societății divizate, ale căror sarcini de serviciu și activități principale au legătură cu activitățile de bază și operațiunile specifice, **rămân la GT SA.**

Activele și pasivele Societății divizate au fost evaluate la valorile înscrise în bilanțul de divizare, respectiv la data de 31.08.2019 ( data situațiilor financiare de divizare ).

**6. Reguli generale și particulare de repartizare și transmitere a contractelor**

Contractele în curs de executare se repartizează și se transmit Societății beneficiare, corespunzător activităților principale specifice fiecărei părți de patrimoniu ce se desprinde.

**7. Alocarea de părți sociale la Societatea beneficiară și dreptul la dividende**

Părțile sociale alocate asociatului unic la societatea beneficiară dau dreptul deținătorului de

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

a participa la beneficii de la data aprobării divizării, conform actului constitutiv.

Dreptul acționarilor societății GENERAL TAXI S.A. la dividende se exercită de la data divizării efective, dată care presupune modificarea actului constitutiv al societății divizate și modificarea actului constitutiv al societății beneficiare.

După această dată, distribuția dividendelor aferente activității acestora se va decide de organele competente statutar – adunarea generală a asociaților, în baza rezultatelor financiare anuale.

Nu există condiții speciale care să afecteze acest drept la niciuna dintre societăți.

**8. Drepturile creditorilor**

Totalitatea creanțelor terților creditori ai societății divizate sunt garantate prin actualul proiect de divizare. Natura creanțelor existente se păstrează și își conservă regimul juridic aplicabil fiecărui tip de creanță. Creditorii își vor păstra și își vor putea executa creanțele deținute asupra societății divizate.

Creditorii preluați de societatea beneficiară vor fi plățiți de aceasta.

**E. STABILIREA ACTIVULUI ȘI PASIVULUI CARE SE TRANSMIT SOCIETĂȚII BENEFICIARE**

Activele și pasivele care se vor transmite Societății beneficiare, ca efect al divizării asimetrice, sunt prezentate în situația patrimonială. ( Primele 3 poziții din activ și din pasiv, prezentate în Anexa 1 la prezentul Proiect de Divizare). Imobilizările din această anexă sunt prezentate la valoarea netă contabilă, la prețurile de la 31.08.2019, actualizată în urma reevaluării.

Aceste imobilizări sunt prezentate mai jos, ( în baza situației patrimoniale la data de 31.08.2019 ):

***Active transmise la 2 x1 HOLDING S.R.L.***

a) Active imobilizate

Activele imobilizate care se transmit Societății beneficiare însumează 6.300.992 lei, cu următoarea structură:

-lei-			
Nr. inv	Cont	Denumire	Valoare inventar
	211	TERENURI	
		Str. I.G. Duca nr.43	3.200.928
		Str. Oborului nr.46 lot 1/1	1.106.593
		Str. Oborului nr.47E	1.470.249

Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

		<i>Total terenuri</i>	5.777.770
	212	CONSTRUCȚII	
1102		Clădire C1 sediu + birouri, str.Oborului nr.46 Lot 1/1	18.623
1201		Clădire C2 Atelier reparații str.Oborului nr.46 Lot 1/1	4.720
1203		Clădire C1 str. I.G. Duca nr.43	189.380
		<i>Total construcții</i>	212.723
	213	ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE	
1204		<i>Bransament alim.gaze naturale</i>	9.912
	231	<i>Imobilizare în curs</i>	300.587
		<b>TOTAL:</b>	<b>6.300.992</b>

Elementele de identificare sunt următoarele :

- teren în valoare contabilă de 3.200.928 lei, situat în Mun. Constanța, Str. I.G. Duca nr. 43, jud. Constanța, dobândit prin certificat de atestare a dreptului de proprietate CT nr. 0022 din 02.04.2996, nr. cadastral CAD: 3336, carte funciară nr. 239805 Constanța, în suprafață de 1.864 mp
- clădire C1-COMPLEX COMERCIAL în valoare contabilă de 189.380 lei, situată în Mun. Constanța, Str. I.G. Duca nr. 43, jud. Constanța, dobândită prin autorizația de construire nr. 1125/1998 și proces verbal de recepție nr. 11/1999, nr. cadastral CAD: 3336-C1, carte funciară nr. 239805 Constanța
- teren în valoare contabilă de 1.106.593 lei, situat în Mun. Constanța, Str. Oborului nr. 46, Lot 1/1, jud. Constanța, dobândit prin convenție, provenit prin dezmembrare în baza actului notarial nr. 520/30.05.2019 emis de BIN Mergeane Iuliana, nr. cadastral 250264, carte funciară nr. 250264 Constanța, în suprafață de 652 mp (teren împrejmuit cu gard din plasă metalică)
- clădire C1 sediu+birouri P+1E în valoare contabilă de 18.623 lei, situată în Mun. Constanța, Str. Oborului nr. 46, Lot 1/1, jud. Constanța, suprafață construită la sol 45 mp, nr. cadastral 250264-C2, carte funciară nr. 250264 Constanța
- clădire C2 atelier reparații stații de taxat în valoare contabilă de 4.720 lei, situată în Mun. Constanța, Str. Oborului nr. 46, Lot 1/1, jud. Constanța, suprafață construită la sol 138 mp, nr. cadastral 250264-C1, carte funciară nr. 250264 Constanța
- teren în valoare contabilă de 1.470.249 lei, situat în Mun. Constanța, Str. Oborului nr. 47E, jud. Constanța, dobândit prin certificat de atestare nr. 0058 din 20.03.2000, nr. cadastral 201043, carte funciară nr. 201043 Constanța, în suprafață de 787,59 mp din acte și 788 mp măsurători.

## b) Active circulante

Valoarea activelor circulante transferate către Societatea beneficiară este de 32.215 lei, din care, contravaloarea facturilor de încasat de la clienți, de 32.196 lei valoare netă, având următoarea structură, este atribuibilă activelor de transmis:

-lei-						
Nr.crt	Client	Locație	Explicații	Valoare fact.	Ajustare	Val.netă
1.	EURO S.A.N.T.	I.G.	GTX 2462/03.12.18	800,00		

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

	INVEST SRL	Duca 43	GTX2649/03.01.19 GTX2861/01.02.19 GTX3083/01.03.19 GTX3305/01.04.19 GTX3503/11.04.19 GTX3512/02.05.19 GTX3714/13.05.19 GTX3736/03.06.19 GTX3930/10.06.19 GTX3948/01.07.19 GTX4158/11.07.19 GTX4228/01.08.19 GTX4373/09.08.19 TOTAL	800,00 800,00 800,00 800,00 6,63 800,00 6,66 800,00 34,03 800,00 6,66 800,00 78,36 7.332,34		7.332,34
2.	EXPOMOB SICOMAR SRL	I.G. Duca 43	Client incert	30.129,58	8.836,66	21.292,92
	<i>Total I.G. Duca 43</i>			<i>37.461,92</i>	<i>8.836,66</i>	<i>28.625,26</i>
3.	ECOBUILD S.R.L.	Oborului 46 lot 1/1	GTX1999/01.10.18 GTX2465/03.12.18 GTX3517/02.05.19 GTX3734/03.06.19 GTX3955/01.07.19 GTX4170/01.08.19 TOTAL	595,00 595,00 595,00 595,55 595,00 595,00 3.570,00		3.570,00
	<i>Total Oborului 46 lot1/1</i>			<i>3.570,00</i>		<i>3.570,00</i>
	<b>Clienți</b>			<b>41.031,92</b>	<b>8.836,66</b>	<b>32.195,26</b>
	<b>TVA neexigibilă</b>			<b>19,00</b>		<b>19,00</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>41.050,92</b>	<b>8.836,66</b>	<b>32.214,26</b>

c) Cheltuieli în avans

Cheltuielile în avans de 4.231 lei, reprezentând impozitele pe clădiri și terenuri achitate de GT SA, aferente imobilizărilor cedate Societății beneficiare, sunt de trecut pe cheltuieli până la sfârșitul anului.

Valoarea totală a activelor care urmează a fi transferate Societății beneficiare, este de 6.337.438 lei.

**Pasive transmise la 2 x1 HOLDING S.R.L.**

Elementele de natura pasivelor transmise însumează 6.337.438 lei și sunt compuse din:

- a) 232 lei - Furnizori -RAJA S.A.
- b) 1.506 lei - TVA de plată
- c) 570 lei -TVA neexigibilă
- d) 323.727 lei - Sume datorate pentru investiția în curs începută, astfel:
  - 255.930 lei către E.T.T. Company S.A., în baza contractului nr.30/01.11.2017 și
  - 67.797,50 lei către DACIA TOUR S.A., în baza contractului nr.301/03.12.2006
- e) 5.954.207 lei – rezerve din reevaluare aferente activelor corporale transmise

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

- f) 41.366 lei – rezerve din reevaluare realizate, transferate în contul 1175, conform reglementărilor legale
- g) 283.253 lei – capitalul social stabilit prin metoda activului net contabil
- h) 53.434 lei - rezerve legale și alte rezerve, determinate pe același principiu
- i) 340.581 lei – pierdere reportată din anii precedenți
- j) 19.724 lei - profit din 2019

Repartizarea activelor și pasivelor între Societatea ce se divizează și Societatea beneficiară, conform specificului activităților și operațiunilor specifice segmentelor principale de business, a fost realizată luând în calcul valorile elementelor de activ și pasiv stabilite la valoarea de înregistrarea în contabilitate a bunurilor din patrimoniu, valoarea agreată de acționari ca valoare de evaluare.

Din punct de vedere imobiliar, înscrierea în Cartea Funciară a dreptului de proprietate asupra bunurilor imobile dobândite de Societatea beneficiară în cadrul procedurii de divizare se va efectua conform Legii cadastrului și publicității imobiliare nr. 7/1996, cu mențiunea că se vor depune pentru această operațiune Proiectul și Protocolul de predare- primire întocmite.

Dreptul de proprietate și celelalte drepturi reale asupra bunurilor imobile se transmit de drept (transmitere cu titlu universal), prin efectul divizării către societatea beneficiară 2X1 HOLDING S.R.L. la data efectivă a divizării.

Formalitățile de publicitate imobiliară și orice alte formalități necesare cu privire la imobilele transferate în temeiul prezentului Proiect de divizare, vor fi îndeplinite după data efectivă a divizării direct de către societatea beneficiară 2X1 HOLDING S.R.L.

Activele imobiliare de natura terenurilor și construcțiilor ce se transmit societății beneficiare 2X1 HOLDING S.R.L. au fost descrise mai sus.

**F. BILANȚURILE SOCIETĂȚILOR ÎNAINTE ȘI DUPĂ DIVIZARE****GENERAL TAXI S.A.**

- lei -

Denumire	GT înainte de divizare	Transferat la 2x1 SRL	GT după divizare
1	2	3	4
A. ACTIVE IMOBILIZATE			
I. IMOBILIZARI NECORPORALE (ct.201+203+205+2071+208+233+234-280-290-2933)	1.117		1.117
II. IMOBILIZARI CORPORALE (ct.211+212+213+214+223+224+231+232-281-291-2931)	10.694.589	6.300.992	4.393.597
III. IMOBILIZARI FINANCIARE (ct.261+263+265+267*-296*)			
<b>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</b>	<b>10.695.706</b>	<b>6.300.992</b>	<b>4.394.714</b>
B. ACTIVE CIRCULANTE			
I.STOCURI (ct.301+321+302+322+303+323+/-	310		310

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

308+328+331+332+341+345+346+/- 348+351+354+356+357+358+361+326+/- 368+371+327+/-378+381+/-388-391-392-393-394-395- 396- 397-398+4091-4428			
II.CREANTE (ct.267*- 296*+4092+411+413+418+425+4282+431**+437**+43 82+441**+ 4424+4428**+444**+445+446**+447**+4482+451**+ 453**+456**+4582+461+473**.-491-495-496+5187)	145.281	32.215	113.066
III. INVESTITII PE TERMEN SCURT (ct.501+505+506+508+5113+5114-591-595-596-598)			
IV. CASA SI CONTURI LA BANCI (ct. 5112+512+531+532+541+542)	62.337		62.337
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL	207.928	32.215	175.713
C. CHELTUIELI IN AVANS (ct.471)	9.108	4.231	4.877
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>10.912.742</b>	<b>6.337.438</b>	<b>4.575.304</b>
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR- O PERIOADA DE PANA LA UN AN (ct.161+162+166+167+168- 169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424 +426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+44 4+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+ 462+473+509+5186+519) 811.993 E. ACTIVE CIRCULANTE	434.046	326.035	108.011
E. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	10.478.696	6.011.403	4.467.293
F. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN (ct.161+162+166+167+168- 169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+4 24 +426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+ 444+446+447+4481+451+453 +455+456+4581+462+473+509+5186+519)			
G. PROVIZIOANE (ct. 151)			
H. VENITURI IN AVANS			
1. Subventii pentru investitii (ct. 475)			
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472)			
I. CAPITAL SI REZERVE			
Capital subscris varsat (ct. 1012)	493.731	283.253	210.478
II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)			
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	10.245.514	5.954.207	4.291.307
IV. REZERVE (ct. 106)	91.970	53.434	38.536
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT (A) SOLD C (ct. 117)	88.566	41.366	47.200
SOLD D (ct. 117)	475.034	340.581	134.453
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXER. FINANCIAR SOLD C (ct. 121)	33.949	19.724	14.225

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

SOLD D (ct. 121)			
Repartizarea profitului (ct. 129)			
<i>CAPITALURI- TOTAL</i>	<i>10.478.696</i>	<i>6.011.403</i>	<i>4.467.293</i>
<b>TOTAL PASIV</b>	<b>10.912.742</b>	<b>6.337.438</b>	<b>4.575.304</b>

**2X1 HOLDING S.R.L.**

- lei -

Denumire	2x1 înainte de divizare	Intrat din divizare	2x1 după divizare
1	2	3	4
<b>A. ACTIVE IMOBILIZATE</b>			
<b>I. IMOBILIZARI NECORPORALE</b> (ct.201+203+205+2071+208+233+234-280-290-2933)	1.234		1.234
<b>II. IMOBILIZARI CORPORALE</b> (ct.211+212+213+214+223+224+231+232-281-291-2931)	466.563	6.300.992	6.767.555
<b>III. IMOBILIZARI FINANCIARE</b> (ct.261+263+265+267*-296*)	1.012.196		1.012.196
<i>ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL</i>	<i>1.479.993</i>	<i>6.300.992</i>	<i>7.780.985</i>
<b>B. ACTIVE CIRCULANTE</b>			
<b>I. STOCURI</b> (ct.301+321+302+322+303+323+/-308+328+331+332+341+345+346+/-348+351+354+356+357+358+361+326+/-368+371+327+/-378+381+/-388-391-392-393-394-395-396-397-398+4091-4428)			
<b>II. CREANTE</b> (ct.267*-296*+4092+411+413+418+425+4282+431**+437**+4382+441**+4424+4428**+444**+445+446**+447**+4482+451**+453**+456**+4582+461+473**-491-495-496+5187)	853.548	32.215	885.763
<b>III. INVESTITII PE TERMEN SCURT</b> (ct.501+505+506+508+5113+5114-591-595-596-598)			
<b>IV. CASA SI CONTURI LA BANCII</b> (ct. 5112+512+531+532+541+542)	110.450		110.450
<i>ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL</i>	<i>963.998</i>	<i>32.215</i>	<i>996.213</i>
<b>C. CHELTUIELI IN AVANS</b> (ct.471)		4.231	4.231
<b>TOTAL ACTIVE</b>	<b>2.443.991</b>	<b>6.337.438</b>	<b>8.781.429</b>
<b>D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN</b> (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+462+473+509+5186+519) 811.993	50.342	326.035	376.377
<b>E. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE</b>	2.393.649	6.011.403	8.405.052
<b>F. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN</b> (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+4			

VIZAT


 ELENA ECATERINA  
ȘERĂROU

23 OCT. 2019

**Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.**

24 +426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+ 444+446+447+4481+451+453 +455+456+4581+462+473+509+5186+519)			
G. PROVIZIOANE (ct. 151)			
<i>H. VENITURI IN AVANS</i>			
1. Subvenții pentru investiții (ct. 475)			
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472)			
<i>I. CAPITAL SI REZERVE</i>			
Capital subscris varsat (ct. 1012)	278.520	283.253	561.773
II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)			
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	371.632	5.954.207	6.325.839
IV. REZERVE (ct. 106)	1.121.785	53.434	1.175.219
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT (A) SOLD C (ct. 117)		41.366	41.366
SOLD D (ct. 117)	95.206	340.581	435.787
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXER. FINANCIAR SOLD C (ct. 121)	716.918	19.724	736.642
SOLD D (ct. 121)			
Repartizarea profitului (ct. 129)			
<i>CAPITALURI- TOTAL</i>	<i>2.393.649</i>	<i>6.011.403</i>	<i>8.405.052</i>
<b>TOTAL PASIV</b>	<b>2.443.991</b>	<b>6.337.438</b>	<b>8.781.429</b>



Proiectul de divizare a Societății GENERAL TAXI S.A.

**VI. ALTE MENȚIUNI:**

Repartizarea pe cele 5 grupe de imobilizări ale elementelor de activ și de pasiv, s-a efectuat la nivelul sumelor atribuibile fiecărei grupe, pentru toate conturile de activ și pentru o parte din cele de pasiv. Pentru conturile de capitaluri, sumele s-au atribuit, pe fiecare din societăți, după metoda activului net contabil.

Pentru evitarea oricărui dubiu, elementele de activ și pasiv, precum și orice alte elemente care nu sunt descrise ca fiind transferate Societății beneficiare în prezentul Proiect, vor rămâne în patrimoniul Societății divizate.

Societatea beneficiară, 2x1 SRL va avea un capital social de 561.773 lei, împărțit în 56.177 părți sociale, aparținând asociatului unic Stroe Felix.

Societatea GT SA își va păstra sediul social actual, obiectul principal de activitate și obiectele secundare de activitate, precum și personalul angajat să desfășoare activitățile rămase după divizare.

Capitalul social al GT SA, după divizare, va fi de 210.478 lei, împărțit în 2.104.780 acțiuni având valoarea nominală de 0,1 lei, cu aceeași structură a acționariatului, fiecare acționar rămânând cu același număr de acțiuni și aceeași valoare a capitalului social, cu excepția 2x1 Holding SRL, la care scad atât numărul de acțiuni, cât și valoarea capitalului social deținut. Structura acționariatului după divizare este următoarea:

Nr. crt.	Denumire	Nr. acțiuni	Capital social ( lei)	%
1.	2x1 Holding S.R.L.	1.542.595	154.259,50	73,29
2.	PAS SC General Taxi SA C-ța	32.925	3.292,50	1,56
3.	Statul Român prin A.A.A.S.	27.674	2.767,40	1,31
4.	Alți acționari (persoane fizice)	501.581	50.158,10	23,84
	<b>TOTAL</b>	<b>2.104.775</b>	<b>210.477,50</b>	<b>100,00</b>

În Anexa 1 este redată situația patrimoniului societății GENERAL TAXI S.A., înainte de divizare, cu repartizarea activelor și pasivelor care urmează a fi alocate pe cele două societăți.

GENERAL TAXI S.A.  
 administrator unic Șerbănescu Mirel Ionuț

2X1 HOLDING S.R.L  
 administrator unic Conrad Eugen