

Raport de gestiune

Încheiat la data de 25.11.2019

Acționarii societății **GENERAL TAXI S.A.** au decis, prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 1 din 14.02.2019, publicată în Monitorul Oficial al României, partea a IV-a, nr.1355/26.III.2019, aprobarea de principiu a divizării societății prin desprinderea unei părți din patrimoniul său și transmiterea acesteia către **2X1 HOLDING S.R.L.** în interesul acționarilor **GENERAL TAXI S.A.**. Proiectul de divizare a fost întocmit în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și în baza Hotărârii AGEA a **GENERAL TAXI S.A. (GT SA)** nr. 1/14.02.2019, respectiv Hotărârea nr.1/17.01.2019 a asociatului unic al **2X1 HOLDING S.R.L. (2x1 SRL)** constituit în adunare generală, prin utilizarea metodei activului net contabil.

Conform art. 243² alin. 1-3 din Legea societăților nr. 31/1990 :

(1) Administratorii societăților care participă la fuziune sau la divizare trebuie să întocmească un raport scris, detaliat, în care să explice proiectul de fuziune sau de divizare și să precizeze fundamentul său juridic și economic, în special cu privire la rata de schimb a acțiunilor. În cazul divizării, raportul va include, de asemenea, criteriul de repartizare a acțiunilor.

(2) Raportul trebuie să descrie, de asemenea, orice dificultăți speciale apărute în realizarea evaluării.

(3) În cazul divizării, raportul administratorilor va include, dacă este cazul, și informații referitoare la întocmirea raportului de evaluare a aporurilor potrivit dispozițiilor art. 215, pentru societățile beneficiare, și registrul la care acesta trebuie depus.

Operațiunea juridică se realizează în forma legală a divizării, prin desprindere, în conformitate cu și având în vedere următoarele prevederi:

- Art. 236-239 din Legea 287/2009 privind Codul Civil;
- Legea societăților nr.31/1990;
- Directiva nr. 109/2009 de modificare a Directivelor 77/91/CEE, 78/855/CEE și 82/891/CEE ale Consiliului și a Directivei 2005/56/CE în ceea ce privește obligațiile de raportare și întocmire a documentației necesare în cazul fuziunilor și al divizărilor;
- Normele metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare și lichidare a societăților comerciale, precum și retragerea sau excluderea unor asociați din cadrul societăților (Ordinul nr. 897/2015);
- Legea contabilității nr. 82/1991, republicată;
- Legea nr. 227/2015 – Codul fiscal;
- Legea nr. 53/2003 – Codul muncii, republicat;
- Legea nr. 67/2006 privind protecția drepturilor salariaților în cazul transferului

S-a hotărât divizarea asimetrică a GT SA prin desprinderea unei părți din patrimoniul acesteia și transferarea către Societatea beneficiară 2x1 SRL .

Data de referință a divizării este 31.08.2019, la nivelul balanței de verificare și a situațiilor financiare încheiate la aceeași dată. Divizarea își va produce efectele începând de la data rămânerii definitive a operațiunii de divizare conform mențiunilor de la Registrul Comerțului. Activele imobilizate au fost reevaluate la 31.08.2019, dată la care s-a efectuat și inventarierea întregului patrimoniu, înaintea divizării.

Societatea GENERAL TAXI S.A., înregistrată la O.R.C. Constanța sub nr. J13/528/1991, având codul unic de înregistrare RO 1894243, cu un capital social de 493.731 lei, prezintă următoarea situație la 31.08.2019:

<u>Bilanțul</u>	- lei -
Active imobilizate	10.695.706
Active circulante	207.928
Ch.în avans	9.108
Datorii t.scurt	434.046
Venituri avans	-
Capitaluri proprii	10.478.696

Capitalul social este de 493.730,50 lei, integral vărsat, împărțit în 4.937.305 acțiuni nominative, ordinare, având valoarea nominală de 0,1 lei fiecare acțiune.

<u>Contul de profit și pierdere</u>	- lei -
Venituri totale	524.532
Cheltuieli totale	490.583
Profit brut/net	33.949

Societatea 2x1 SRL, înregistrată la ORC Constanța sub numărul J13/3382/1994, având codul unic de înregistrare RO 6234450, cu sediul social în Constanța, B-dul Mamaia nr.160, prezintă următoarea situație a patrimoniului la 31.08.2019:

<u>Bilanțul</u>	- lei -
Active imobilizate	1.479.993
Active circulante	963.998
Ch.în avans	0
Datorii t.scurt	50.342
Venituri avans	-
Capitaluri proprii	2.443.991

Capitalul social este de 278.520 lei, integral vărsat, împărțit în 27.852 părți sociale având valoarea nominală de 10 lei fiecare parte socială.

Situațiile financiare au fost întocmite în concordanță cu prevederile legislației contabile și fiscale în vigoare.

Proiectul de divizare este întocmit în temeiul dispozițiilor art. 250¹, raportat la art. 241 și următoarele din Legea nr. 31/1990 privind societățile.

Divizarea parțială- desprindere: societatea GENERAL TAXI S.A. se divide parțial și transferă o parte din patrimoniul său, o parte de activ în valoare de 6.337.438 lei și o parte de pasiv în valoare de 6.337.438 lei către acționarul său 2X1 HOLDING S.R.L., societatea beneficiară fiind 2X1 HOLDING S.R.L.

Criteriul ce se va utiliza pentru realizarea divizării este cel al valorii de piață a patrimoniului Societății divizate și are la bază valoarea activelor imobilizate ce urmează a fi transferate, împreună cu celelalte active și pasive strict atribuibile acestora, precum și Raportul de evaluare întocmit la 31.08.2019 și Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor din 14.02.2019, prin metoda activului net contabil. În patrimoniul GT SA rămân toate activele și pasivele aferente care sunt necesare pentru realizarea obiectului său de activitate.

Situațiile financiare de divizare au fost întocmite conform Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 897/2015 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare a societăților, precum și de retragere sau excludere a unor asociați din cadrul societăților.

Potrivit OMFP nr.897/2015, s-a calculat și rata de schimb a acțiunilor / părților sociale, după cum urmează:

- Activul net contabil al Societății GT SA în urma evaluării globale: $10.912.742 - 434.046 = 10.478.696$ lei, unde:
 $10.912.742$ lei = total activ GT SA înainte de divizare, iar 434.046 lei = total datorii GT SA înainte de divizare
- Activul net contabil al 2x1 SRL: $2.443.991 - 50.342 = 2.393.649$ lei, unde:
 $2.443.991$ lei = activul total, iar 50.342 lei = datoriile totale înainte de divizare
- Aportul net preluat de 2x1 SRL din activul net al GT SA: $10.478.696 \times 57,3679\% = 6.011.403$ lei
- Valoarea contabilă a acțiunilor / părților sociale:
 - a) GT SA: $10.478.696 : 4.937.305 = 2,1224$ lei/acțiune unde:
 $4.937.305$ este numărul de acțiuni GT SA înainte de divizare
 - b) 2x1 SRL: $2.393.649 : 27.852 = 85,9418$ lei / parte socială unde:
 27.852 este nr. de părți sociale ale 2x1 SRL înainte de divizare
- Rata de schimb a acțiunilor / părților sociale, este: $2,1224 : 85,94 = 0,0247$
Deci, o acțiune GT SA, este aferentă unui număr de $0,0247$ părți sociale ale 2x1 SRL.

În aceste condiții, numărul de părți sociale care ar trebui să majoreze capitalul social al 2x1 SRL, este de 69.963, determinat astfel: $2.832.530 \times 0,0247 = 69.963$ părți sociale.

Capitalul social care urmează a se înregistra la 2x1 SRL este egal cu numărul de părți sociale calculate conform ratei de schimb, înmulțit cu valoarea nominală a unei părți sociale: $69.963 \times 10 = 699.630$ lei.

Prima de capital se calculează ca diferență între valoarea contabilă a acțiunilor societății care se divizează, corespunzător procentului de 57,367%, respectiv 283.253 lei, și valoarea nominală a părților sociale nou-emise de către Societatea beneficiară, respectiv 699.630 lei. Rezultă astfel o primă de capital negativă: $283.253 - 699.630 = -416.377$ lei.

Prima de capital negativă este în principal consecința următorilor factori:

- Valoarea contabilă a unei acțiuni GT SA este de peste 21 de ori mai mare decât valoarea sa nominală, în timp ce valoarea contabilă a unei părți sociale a 2x1 SRL este doar de 8,5 ori mai mare decât valoarea sa nominală. (Dacă s-ar fi realizat o rată de schimb proporțională cu valorile nominale, de 0,1 lei/acțiune GT : 10 lei/ parte socială 2x1 SRL = 0,01, atunci numărul părților sociale atribuibile Societății beneficiare ar fi fost de $2.832.530 \times 0,01 = 28.325,30$, corespunzător unui capital social de 283.253 lei. Dacă valoarea contabilă a unei acțiuni GT SA ar fi înregistrat o creștere mai mică decât cea a părții sociale a 2x1 SRL, capitalul social înregistrat la Societatea beneficiară ar fi fost mai mică decât 283.253 lei și s-ar fi înregistrat o primă de capital pozitivă).
- La GT SA s-a efectuat reevaluarea activelor imobilizate la data de 31.08.2019, în timp ce la 2x1 SRL, această operațiune a avut loc în urmă cu 2 ani - este posibil ca prin actualizarea valorii imobilizărilor să se fi majorat capitalul propriu al Societății beneficiare, caz în care ar fi crescut valoarea contabilă a unei părți sociale, iar rata de schimb ar fi fost considerabil mai mică.

În situația actuală, Societatea beneficiară 2x1SRL poate opta pentru una din cele două variante:

- a) Înregistrarea majorării capitalului său social cu 699.630 lei, corespunzător unui număr de 69.963 părți sociale, concomitent cu prima negativă de capital, de -416.377 lei.
- b) Înregistrarea majorării capitalului social cu 283.253 lei, corespunzător unui număr de 28.325 părți sociale.

În ambele variante, capitalul propriu se majorează cu 283.253 lei.

Pentru simplificare, dar și pentru faptul că prima de capital negativă ar trebui ulterior acoperită, propunem aplicarea variantei b), cu menținerea raportului de schimb la nivelul valorilor nominale, respectiv de 0,01 și înregistrarea capitalului social de 283.253 lei, corespunzător unui număr de 28.325 părți sociale.

Divizarea se întemeiază pe rațiuni economice și strategie comercială:

- Obiective de dezvoltare diferite privind activitățile comerciale și de investiții;
- Evaluarea indicatorilor financiari și valorificarea lor pentru fiecare activitate în parte;
- Utilizarea mai eficientă a resurselor umane și financiare pe feluri de activități și responsabilități;
- Eficientizarea actelor de management în urma separării activităților;
- Divizarea a avut la bază ideea separării ramurilor de activitate. Societatea General Taxi rămâne cu activele legate de transport auto și întreținerea autovehiculelor, iar în partea divizată rămân activele de închiriat, precum și un teren neutilizat care de mulți ani a

- produs numai cheltuieli (impozitele locale);
- În momentul de față se impune o restructurare a activității GENERAL TAXI S.A. prin divizarea acesteia, având ca efect separarea activelor care deservește ramurile de activitate;
 - În acest cadru, în urma divizării activele se împart astfel:
 - General Taxi SA va avea în patrimoniu sediul social, o construcție P+2, în suprafață desfășurată de 648 mp, atelierul de service auto în suprafață de 1045,75 mp și spălătoria auto în suprafață de 303 mp. Tot în patrimoniul General Taxi se regăsesc și terenurile aferente activelor din str. Oborului nr. 46 Lotul ½, în suprafață de 2356 mp (nr. cadastral 250265 – C1 și 250265 – C2) și terenul din str. Oborului nr. 46 Lotul 2 în suprafață de 323 mp (nr. cadastral 206794).
 - Partea divizată, care va fi preluată de 2x1 SRL va cuprinde clădirile Complexului comercial din str. IG Duca în suprafață de 1030,07 mp și Biroul și Atelierul de reparat stații de taxare din str. Oborului nr. 46 Lotul 1/1 în suprafață desfășurată de 321 mp. Tot aici se regăsește terenul din str. IG Duca în suprafață de 1864 mp (nr. cadastral 3336 – C1), terenul din str. Oborului nr.46 Lotul 1/1, în suprafață de 652 mp, precum și terenul din str. Oborului nr. 47 E în suprafață de 787,59 mp, pe care se află o investiție abandonată de mulți ani. Cu ocazia acestei divizări, se predă societății beneficiare și împrumutul nerambursat de 323.727 lei aferent investiției sistate/abandonate de pe terenul din str.Oborului nr.47 E.

- lei -

Nr.crt.	Adresă/Denumire	Teren		Clădire		Mijl.fixe	Imob.în curs
		Supraf. (mp)	Valoare	Supraf. desf.(mp)	Valoare		
	2x1 SRL						
1.	Str.IG Duca 43	1.864,00	3.300.928			9.912	
	C1 Complex comercial			1.030,07	189.380		
2.	Str.Oborului nr.46 lot 1/1	652,00	1.106.593				
	C1 – Sediul+birouri P+1			276,00	18.623		
	C2 – Atel.reparații			45,00	4.720		
3.	Str.Oborului nr.47E	787,59	1.470.249				300.587
	Total 2x1 SRL	3.303,59	5.777.770	1.351,07	212.723	9.912	300.587
	GT SA						
4.	Str.Oborului nr.46 lot 1/2	2.356,00	3.555.113			41.756	
	C1 -Sediul adm. P+2E			648,00	116.740		
	C2 – At.reparații auto			997,00	82.592		
	At. tinichigerie			48,75	5.340		
	Platformă beton			1.612,00	5.780		
5.	Str.Oborului – lot 2	323,00	518.020			3.336	
	C1- spălătorie auto			303,00	64.290		
	Total GT SA	2679,00	4.073.133	3.608,75	272.372	45.092	
	TOTAL	5.982,79	9.850.903	4.959,82	488.095	55.004	300.587

Societatea divizată – **GT SA** își va continua activitatea și ulterior divizării, își va menține obiectul principal de activitate și își va păstra o parte din patrimoniu.

Partea din patrimoniu preluată de Societatea beneficiară **2x1 SRL** va fi transferată în condițiile prezentului Proiect de divizare, după aprobarea în A.G.E.A. a **GT SA** și a Protocolului de predare-primire, astfel încât la data divizării, **2x1 SRL** va dobândi toate drepturile și obligațiile aparținând părții din patrimoniu transferat și supus divizării de la societatea divizată **GT SA**.

Justificarea măsurii divizării, astfel cum este propusă prin Proiectul de față, constă în eficientizarea activității bazată pe separarea ramurilor de activitate: activitate legată de transporturile cu taxiuri și activitate de închiriere.

Divizarea societății General Taxi a devenit o necesitate la această data, din cauza rentabilității foarte scăzute obținute în ultimii 10-15 ani. Astfel:

- Atelierul de reparații, sediul social (din închirierea unor spații), clădirile închiriate din str. IG Duca și spălătoria auto nu pot genera un volum de venituri și deci și de profit pentru a asigura întreținerea/ repararea/ modernizarea clădirilor, plata impozitelor și taxelor către bugetele locale și să genereze și un profit net distribuibil acționarilor.
- Clădirile din str. IG Duca sunt vechi și neîntreținute (construcții din anul 1959), necesitând în regim de urgență lucrări de reparații capitale. Singurele îmbunătățiri / dotări la unele din aceste construcții, au fost executate de chiriași și deci nu aparțin proprietarului.
- Terenul din str. Oborului nr.47 E, în suprafață de 787,59 mp este grevat de un împrumut de 323.727 lei. Suma a fost contractată în vederea realizării unei construcții pe acest teren. Ulterior, după decesul arhitectului care a proiectat construcția, s-a constatat că investiția nu este fezabilă și a fost abandonată. Acest teren și investiția nefinalizată de mulți ani generează doar cheltuieli fără niciun venit. În actuala stare terenul nu poate fi vândut decât cu reducerea substanțială a prețului de valorificare, din cauza cheltuielilor pentru curățarea terenului de betoanele turnate în fundații.
- Construcția birou și atelier de reparat contoare din str Oborului nr.46 Lotul 1/1, este neîntreținută (din lipsa unor surse de finanțare pentru modernizare). Veniturile modeste ce sunt generate aici, abia acoperă cheltuielile de exploatare. Necesită reparații în regim de urgență.

În aceste condiții, conducerea societății a propus acționarilor în A.G.E.A. din 14 februarie 2019, aprobarea acestei divizări asimetrice și transferarea activelor care nu contribuie efectiv la realizarea de profit, (generând chiar pierderi) și mai mult necesită pe termen scurt finanțări serioase din surse din afara societății pentru rentabilizare. În acest fel, partea viabilă a societății poate să desfășoare în bune condiții activitățile specifice obiectului principal de activitate, asigurând condiții pentru realizarea unor profituri la un nivel care să permită pe lângă modernizarea propriei baze tehnice și distribuirea unor dividende către acționari (dividende așteptate și cerute de acționari de mulți ani).

Împărțirea patrimoniului societății divizate **GENERAL TAXI S.A.**, s-a făcut la valoarea de înregistrare în contabilitate a bunurilor din patrimoniu, valoare agreată de acționari ca valoare de evaluare. Precizăm că **GT SA** a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale din patrimoniu la data divizării, adică 31.08.2019, dată la care a și inventariat întregul patrimoniu.

Așa cum am prezentat în conținutul prevederilor referitoare la datele de identificare ale Societății divizate, **GENERAL TAXI S.A.** are ca obiect principal de activitate, activitatea specifică codului CAEN 4932- Transporturi cu taxiuri .

Astfel, din punct de vedere economic, divizarea parțială a Societății **GENERAL TAXI S.A.** se justifică prin necesitatea separării activităților și operațiunilor specifice domeniului principal de activitate.

Ca urmare a divizării, Societatea **GENERAL TAXI S.A.** va desprinde din patrimoniul său active în cuantum 6.337.438 lei, pe care le va transfera Societății **2x1 SRL**.

Elementele de activ care fac obiectul transferului se referă în primul rând la imobilizări (terenuri și construcții) aferente ramurii de activitate desprinse.

Divizarea asigură condiții pentru organizarea activităților în cadrul societăților distincte în vederea creșterii rentabilității la nivelul întregii afaceri, cu asigurarea condițiilor pentru exploatarea lor mai eficientă ca activități și operațiuni independente. Totodată, prin această modalitate, sunt asigurate condiții pentru un management performant fiecărei unități funcționale, creșterea eficienței prin aplicarea strategiilor proprii, cu reducerea corespunzătoare a cheltuielilor.

Separarea activităților și operațiunilor de bază ce se desfășoară la nivelul **Societății divizate** și respectiv **Societății beneficiare** oferă o mai mare flexibilitate în stabilirea strategiilor și politicilor specifice fiecărei activități în parte. Astfel, fiecare dintre aceste societăți vor avea posibilitatea să-și administreze și să-și gestioneze mult mai adecvat, rapid și orientat resursele disponibile, ceea ce va determina o utilizare mai eficientă a capitalurilor proprii.

Divizarea asimetrică urmărește, de asemenea raționalizarea cheltuielilor specifice, precum și rentabilizarea activităților ce se separă (atât cele care se desfășoară de către Societatea divizată, cât și cele care se desfășoară de către Societatea beneficiară).

În urma divizării asimetrice, fiecare societate implicată își va alege propria strategie de organizare și desfășurare a activității, precum și de administrare a activelor ce le sunt alocate prin prezentul Proiect.

Bilanțurile societății înainte și după divizare

- lei -

Denumire	GT înainte de divizare	Transferat la 2x1 SRL	GT după divizare
1	2	3	4
A. ACTIVE IMOBILIZATE			
I. IMOBILIZARI NECORPORALE (ct.201+203+205+2071+208+233+234-280-290-2933)	1.117		1.117
II. IMOBILIZARI CORPORALE (ct.211+212+213+214+223+224+231+232-281-291-2931)	10.694.589	6.300.992	4.393.597
III. IMOBILIZARI FINANCIARE (ct.261+263+265+267*-296*)			
ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL	10.695.706	6.300.992	4.394.714
B. ACTIVE CIRCULANTE			
I. STOCURI (ct.301+321+302+322+303+323+/-308+328+331+332+341+345+346+/-348+351+354+356+357+358+361+326+/-368+371+327+/-378+381+/-388-391-392-393-394-395-396-397-398+4091-4428)	310		310
II. CREANTE (ct.267*-296*+4092+411+413+418+425+4282+431**+437**+4382+441**+4424+4428**+444**+445+446**+447**+4482+451**+453**+456**+4582+461+473**-491-495-496+5187)	145.281	32.215	113.066
III. INVESTITII PE TERMEN SCURT (ct.501+505+506+508+5113+5114-591-595-596-598)			
IV. CASA SI CONTURI LA BANCII (ct. 5112+512+531+532+541+542)	62.337		62.337
ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL	207.928	32.215	175.713
C. CHELTUIELI IN AVANS (ct.471)	9.108	4.231	4.877
TOTAL ACTIVE	10.912.742	6.337.438	4.575.304
D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA DE PANA LA UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424+426+427+4281+431+437+4381+441+4423+	434.046	326.035	108.011

Raport de gestiune GENERAL TAXI S.A.

4428+444+446+447+4481+451+453+455+456+457+4581+ 462+473+509+5186+519) 811.993 E. ACTIVE CIRCULANTE			
E. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE	10.478.696	6.011.403	4.467.293
F. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN (ct.161+162+166+167+168-169+269+401+403+404+405+408+419+421+423+424 +426+427+4281+431+437+4381+441+4423+4428+444+446+447+4481+451+453 +455+456+4581+462+473+509+5186+519)			
G. PROVIZIOANE (ct. 151)			
H. VENITURI IN AVANS			
1. Subventii pentru investitii (ct. 475)			
2. Venituri înregistrate în avans (ct. 472)			
I. CAPITAL SI REZERVE			
Capital subscris varsat (ct. 1012)	493.731	283.253	210.478
II. PRIME DE CAPITAL (ct. 104)			
III. REZERVE DIN REEVALUARE (ct. 105)	10.245.514	5.954.207	4.291.307
IV. REZERVE (ct. 106)	91.970	53.434	38.536
V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTAT (A) SOLD C (ct. 117)	88.566	41.366	47.200
SOLD D (ct. 117)	475.034	340.581	134.453
VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXER. FINANCIAR SOLD C (ct. 121)	33.949	19.724	14.225
SOLD D (ct. 121)			
Repartizarea profitului (ct. 129)			
CAPITALURI- TOTAL	10.478.696	6.011.403	4.467.293
TOTAL PASIV	10.912.742	6.337.438	4.575.304

Structura acționariatului înainte și după divizare

Înainte de divizare:

Nr. crt.	Denumire	Nr. acțiuni	Capital social (lei)	%
1.	2x1 Holding S.R.L.	4.375.125	437.512,50	88,61
2.	PAS SC General Taxi SA C-ța	32.925	3.292,50	0,67
3.	Statul Român prin A.A.A.S.	27.674	2.767,40	0,56
4.	Alți acționari (persoane fizice)	501.581	50.158,10	10,16
	TOTAL	4.937.305	493.730,50	100,00

După divizare:

Nr. crt.	Denumire	Nr. acțiuni	Capital social (lei)	%
1.	2x1 Holding S.R.L.	1.542.595	154.259,50	73,29
2.	PAS SC General Taxi SA C-ța	32.925	3.292,50	1,56
3.	Statul Român prin A.A.A.S.	27.674	2.767,40	1,31
4.	Alți acționari (persoane fizice)	501.581	50.158,10	23,84
	TOTAL	2.104.775	210.477,50	100,00

Raportul de evaluare prevăzut la art. 243² alin.3 cu trimitere la art.215 din Legea nr.31/1990 nu se mai întocmește conform art. 215 alin. 1¹, deoarece proiectul de divizare a fost supus examinării exp. Rusu Gheorghe ca expert independent potrivit art. 243³ din Legea societăților.

Toată documentația legată de operațiunea de divizare a societății GENERAL TAXI S.A., precum și cea referitoare la 2X1 HOLDING S.R.L., va fi depusă la Oficiul Registrului Comerțului Constanța.

ADMINISTRATOR,

Șerbănescu Mirel Ionuț

